

## 전동화설계팀 신입사원 모집 안내

회사명	주식회사 티에이치엔(www.th-net.co.kr) - 매출액: 약 5,960억 - 종업원 수: 670명 - 주 소: (본사) 대구광역시 달서구 성서로71길 43(갈산동) (연구소) 경기도 군포시 군포첨단산업1로 25-11 (부곡동)		
	[ 회사소개 ] - HKMC Tier 1 유가증권 상장사 - 자동차 와이어하네스 및 차량용 전장제어모듈 제조/연구개발 - 계열사: (주)제이에스엔, 해외법인(중국6개, 필리핀, 베트남, 파라과이, 브라질)		
구 분	내 용	비 고	
포지션	부 서	· 연구개발본부 전동화설계팀	
	모집인원	· 0 명	
	직위/직책	· 연구원/ 팀 원	
	근무지	· 티에이치엔 군포연구소	경기도 군포시 부곡동1234-1
직무 개요	주요직무	· 기구설계 (CATIA V5)	
	담당업무	· 전기차 고전압 정션블록 및 제품설계 - BOM, 도면 작성 및 검토 - 3D, 2D 제품 설계, 부품 도면 작성	
	연 봉	· 약 4,600만원/년 (2022년 기준) [대졸 남자 초임 기준 / 명절휴가비 포함]	* 성과급 별도
응시자격	학력/전공	· 전기/전자/기계/자동차 공학 관련 전공자	* 학사 졸업 이상
	경력/자격	· 경력사항: 신입(경력무관) · 필수자격: CATIA 및 CAD 툴 사용가능자	
	성별/연령	· 무관	
우대사항	· 자동차 개발프로세스기반 설계 유경험자 · 기계관련 자격증 보유자		
채용프로세스	(1) 서류전형 → (2) 1차면접 → (3) 2차면접	* 이력서 제출필요	
기 타	· 근무시간: 08시30분 ~ 17시30분		

## 와이어링설계팀 신입사원 모집 안내

회사명	주식회사 티에이치엔(www.th-net.co.kr) - 매출액: 약 5,960억 - 종업원 수: 670명 - 주 소: (본사) 대구광역시 달서구 성서로71길 43(갈산동) (연구소) 경기도 군포시 군포첨단산업1로 25-11 (부곡동)		
	[ 회사소개 ] - HKMC Tier 1 유가증권 상장사 - 자동차 와이어하네스 및 차량용 전장제어모듈 제조/연구개발 - 계열사: (주)제이에스엔, 해외법인(중국6개, 필리핀, 베트남, 파라과이, 브라질)		
구 분	내 용	비 고	
포지션	부 서	· 연구개발본부 와이어링설계팀	
	모집인원	· 0 명	
	직위/직책	· 연구원/ 팀 원	
	근무지	· 티에이치엔 군포연구소 (HKMC 의왕 부곡연구소 파견)	경기도 군포시 부곡동1234-1
직무 개요	주요직무	· 자동차 전장부품 회로설계/경로설계	
	담당업무	· 자동차 와이어링하네스 경로 설계 - CATIA V5 툴 사용  · 자동차 와이어링하네스 회로 설계 - CHS 툴 사용	
	연 봉	· 약 5,100만원/년 (2022년 기준) [대출 남자 초임 기준 / 파견수당/명절휴가비 포함]	* 성과급 별도
응시자격	학력/전공	· 전기/전자/기계/자동차 공학 관련 전공자	* 학사 졸업 이상
	경력/자격	· 경력사항: 신입(경력무관) · 필수자격: CATIA 및 CAD 툴 사용가능자	
	성별/연령	· 무관	
우대사항	· 자동차 개발프로세스기반 설계 유경험자		
채용프로세스	(1) 서류전형 → (2) 1차면접 → (3) 2차면접	* 이력서 제출필요	
기 타	· 근무시간: 08시30분 ~ 17시30분		

# 전자설계팀 신입사원 모집 안내

회사명	주식회사 티에이치엔(www.th-net.co.kr) - 매출액: 약 5,960억 - 종업원 수: 670명 - 주 소: (본사) 대구광역시 달서구 성서로71길 43(갈산동) (연구소) 경기도 군포시 군포첨단산업1로 25-11 (부곡동)		
	[ 회사소개 ] - HKMC Tier 1 유가증권 상장사 - 자동차 와이어하네스 및 차량용 전장제어모듈 제조/연구개발 - 계열사: (주)제이에스엔, 해외법인(중국6개, 필리핀, 베트남, 파라과이, 브라질)		
구 분	내 용		비 고
포지션	부 서	· 연구개발본부 전자설계팀	
	모집인원	· 0 명	
	직위/직책	· 연구원/ 팀 원	
	근무지	· 티에이치엔 군포연구소	경기도 군포시 부곡동1234-1
직무 개요	주요직무	· HW설계 / SW설계	
	담당업무	· HW설계 - 전기, 전자회로 임베디드 시스템 설계 - PCB 설계 /보드 디버깅 · SW설계 - C, C++언어 및 임베디드 OS - Simulink, Autosar, Compiler	
	연 봉	· 약 4,600만원/년 (대졸 남자 초임 기준 / 명절휴가비 포함)	* 성과급 별도
응시자격	학력/전공	· 전기/전자공학 관련 전공자 (학사 졸업 이상)	
	경력/자격	· 신입(경력무관)	
	성별/연령	· 무관	
우대사항	· 자동차 개발프로세스기반 설계 유경험자 · 통신, 전력, 전원분배 직무 유경험자		
채용프로세스	(1) 서류전형 → (2) 1차면접 → (3) 2차면접		* 이력서 제출필요
기 타	· 근무시간: 08시30분 ~ 17시30분		